

B-KATEGOORIA SÕIDUEKSAMI SISSEJUHATUS

- Täna sõidame vähemalt 35 minutit.
- Sõidame asulas ja asulavälistel teedel ning teeme 3 harjutust ...
... nendele on ettenähtud maksimaalselt 10 minutit.
- Harjutustest räägib eksamineerija enne kui neid tegema hakkame.
- Eksamineerija hindab kolme aspekti: sõiduki valitsemist, ohutuse tagamist ja liikluses toimetulekut.
- *Esimene kompetents on sõiduki käsitlemise oskus.*
- *Teine kontrollitav kompetents on liiklusohutu käitumine ehk ohutunnetus.*
- *Kolmas kompetents on liikluses iseseisev toimetulek.*
- Eksamineerija jagab juhiseid, näiteks: paremale/vasakule/tagasi; ringristmikult mitmes väljasõit ...; ning võime sõita ka suunaviitade järgi.
- Kui eksamineerija ei ütle midagi, siis sõidame otse või mööda peateed.
- Kui Teil tekib küsimusi, siis võimalusel eksamineerija vastab Teile.
- Kui eksamineerijal tekib küsimusi sõidu ajal, siis kas olete nõus, et ta küsib neid Teile käest?
- Kui Teil on küsimusi sõiduki kohta, siis eksamineerija aitab Teil neile vastuse leida ...
... kuid ennekõike peate suutma kõigega võimalikult iseseisvalt tegeleda.
- Kokkuvõtlikult: tuleb liigelda iseseisvalt, reeglipäraselt ...
... ning arvestades liikluskorraldusvahendite ja teiste liiklejatega.

Auto ohutuse kontrolli käigus esitab eksamineerija 2 küsimust (küsimus nr ... ja nr ...):

1. Palun kirjeldage, kuidas Te saate aru, et sõidukil on kõik ukсед korralikult suletud?
2. Palun kirjeldage, kuidas Te saate aru, et seisupidur on rakendatud?
3. Palun selgitage, kuidas Te kontrollite piduri töökorras olekut (vastavalt kategooriale)?
4. Palun kirjeldage, kuidas Te kontrollite rehvide korrasolekut?
5. Palun näidake, kuidas Te kasutaksite vajadusel (nt vihmase ilma korral) klaasipühkijaid?
6. Palun näidake, kuidas Te kasutaksite vajadusel (nt vihmase ilma korral) tagumisi klaasipühkijaid?
7. Palun näidake, kuidas Te saaksite vajadusel klaasi pesta?
8. Palun näidake, kuidas Te reguleerite salongi temperatuuri?
9. Palun näidake, kuidas Te lülitate sisse ohutuled?
10. Palun näidake, kuidas saab autol vajadusel kaugtulesid lülitada?
11. Palun kirjeldage, kuidas toimite, kui autoaknad on jääs või udused?
12. Palun näidake, kuidas sisse lülitada tagumise akna soojendus?
13. Palun näidake, kuidas sisse lülitada peeglisoojendus?
14. Palun kirjeldage, kui palju on hetkel kütust paagis?
15. Palun kirjeldage, kuidas juht kontrollib kaasreisijate valmisolekut sõidukiga liikumiseks?

16. Palun näidake, kuidas peab reguleerima peatugesid?
17. Palun näidake, kuidas peab turvavöö olema kinnitatud?

B-KATEGOORIA SÕIDUEKSAMI HARJUTUSED

Piiratud alal tagasipööramine

Auto tuleb piiratud alal tagasi pöörata ning jätkata sõitu esialgsele vastupidises suunas. Eksamineeritav valib iseseisvalt tagasipöördeks sobiva lahenduse eksamineerija poolt valitud kohas. Kasutada võib lisamanöövreid.

Hindamisel arvestatavad vead:

1. auto väljub ettenähtud ala või tee piiridest;
2. juht ei käitu ohutult.

Tagurdamine otsesuunas (võib kurvi mööda)

Tagurdada auto või autorongiga 20–30 m ja peatuda nii, et auto või autorongi pikitelg on paralleelne tee äärega. Kui tagurdatakse kurvi mööda, peab olema nähtavus küllaldane. Korrigeerimisel tuleb sõita lähtepositsiooni või eksamineerija määratud kohta.

Hindamisel arvestatavad vead:

1. juht sõidab sõiduteelt välja;
2. juht sõidab vastassuunavööndisse;
3. juht ei käitu ohutult.

Parkimine manöövriga

Auto parkimine pöördega vasakule või paremale parkimiskohale. Sõidu suuna võib määrata eksamineerija. Auto paiknemist võib korrigeerida selliselt, et on aru saada juhi kavatsus valitud parkimiskohta kasutada.

Hindamisel arvestatavad vead:

1. auto ei paikne manöövri lõppedes liiklusseadusest tulenevate nõuete kohaselt;
2. auto parkimine parkimiskohta tähistaval teekattemärgisel või auto osad ulatuvad parkimiskohalt välja;
3. auto vale parkimine.

Parkimine rööpselt

Parkida auto rööpselt ja nõuetekohaselt ning seejärel sõita parkimiskohalt välja. Parkimiskoht võib olla tähistatud teekattemärgisega või olla tähistamata. Sõidu suuna võib määrata eksamineerija.

Hindamisel arvestatavad vead:

1. auto ei paikne manöövri lõppedes liiklusseadusest tulenevate nõuete kohaselt;
2. auto parkimine parkimiskohta tähistaval teekattemärgisel või auto osad ulatuvad parkimiskohalt välja;
3. auto parkimine sõiduteed tähistavale äärel*;
4. auto vale parkimine.

* Sõiduteed tähistavaks ääreks on vastav teekattemärgis või sõidutee äärekivi.